

**UCHWAŁA Nr 1/2021**  
**Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport**  
**Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie**  
**z dnia 21 stycznia 2021 r.**

**opracowana na podstawie uchwały Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym dr inż. Artura Krawczyka z dnia 2 września 2020 r., zawierającej opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.**

Działając na podstawie art. 179 ust. 2 i ust. 3 pkt. 2b Ustawy z dnia 3 lipca 2018r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018r., poz. 1669), art. 95 pkt. 1 ustawy z dnia 21.02.2019r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. 2019, poz. 534), w związku art. 18a ust. 8 Ustawy z dnia 14 marca 2003r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku *w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, zgodnie z pismem nr BCK-V-L-11139/19 Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów z dnia 7.11.2019 r. (skład komisji zmieniono pismem z dnia 10.02.2020 r. nr BCK-V-L-11139/19), powołującym Komisję Habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. Artura Krawczyka, **Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie**, opierając się na opinii Komisji Habilitacyjnej, która po zapoznaniu się z recenzjami i z autorem referatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe doktora inż. Artura Krawczyka zatytułowane „*Metodyka udoskonalania procesu wdrażania oprogramowania geoinformacyjnego w górnictwie polskim*” zawartego w monografii „*Geomatyka i geoinformacja górnicza - ich praktyczne zastosowania i bariery rozwoju*” (Wydawnictwa AGH, *Rozprawy-Monografie nr 368, Kraków, 2019; recenzenci wydawniczy: Jacek Szewczyk, Piotr Cichociński*), stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej geodezja i kartografia odpowiadających dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w 2018 roku, **nadaje doktorowi inż. Arturowi Krawczykowi stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej Inżynieria Lądowa i Transport .**

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

**Uzasadnienie podjętej uchwały:**

1. Centralna Komisja wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 30 kwietnia 2019 roku.
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Artura Krawczyka, sporządzone zostały przez trzech Recenzentów. Dwie recenzje mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. Natomiast jedna recenzja jest negatywna.
3. Osiągnięcia naukowe zatytułowane „*Geomatyka i geoinformacja górnicza - ich praktyczne zastosowania i bariery rozwoju*” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności:

- łącznie 101 publikacji, w tym:  
1 monografia własna, 1 monografia wieloautorska, 2 monografie współredagowane,  
3 rozdziały w monografiach, 55 publikacji artykułów, z których 51 było recenzowanych, z których 37 punktowane z list MNiSW.
- liczba cytowań według bazy Web of Science - 32,
- Indeks Hirscha: według bazy Scopus - 2, według bazy Google Scholar - 4 (w momencie składania wniosku),
- liczba punktów dla artykułów - 225.

4. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmującej m.in. takie elementy jak:

- kierownik 1 projektu MSWiA,
- udział w 2h projektach międzynarodowych,
- udział w 5 projektach badawczych MSWiA,
- udział w licznych konferencjach krajowych i międzynarodowych,
- udział w zespołach eksperckich,
- 7 nagród rektora,
- 2 wyróżnienia za promotorstwo prac magisterskich w konkursie „Diamenty AGH”.

w sposób jednoznaczny świadczy o wysokiej aktywności zawodowej Habilitanta.

5. Uchwała została podjęta na podstawie oceny osiągnięć dr inż. Artura Krawczyka opracowanej przez Recenzentów, złożonych na piśmie opinii wszystkich członków Komisji, a także dyskusji przeprowadzonej podczas posiedzenia Rady Dyscypliny w dniu 21 stycznia 2021 roku oraz w wyniku głosowania (głosów „ZA” 19, głosów „PRZECIW” 3, głosów „WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ” 3).

Przewodniczący Rady Dyscypliny  
Inżynierii Lądowej i Transportu

prof. dr hab. inż. Marek Cała